

Oryginalna Instrukcja obsługi



made by **ecobike**

**MADE IN
POLAND**

Wrocław, 01.03.2021

Declaration of conformity

The manufacturer: **ecobike** sp. z o.o , ul. Osiniecka 108,
54-530 Wrocław, Poland

Hereby declares that the following products:

Product description: **ecobike**

Model designation:

- Electric bike ecobike LX300 ; EAN - 5903317862727
- Electric bike ecobike MX300 ; EAN - 5903317862734

Year of manufacture: **2021**

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (2014/30/EU).

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles - Electrically power assisted cycles EPAC bicycles;
DIN EN 14764 City and trekking bicycles - Safety requirements and test methods.

Technical documentation filed at:

ecobike sp. z o.o.
ul. Osiniecka 108,
54-530 Wrocław, Poland

Zarząd **ecobike**


ecobike
ECOBIKE sp. z o.o.
ul. Osiniecka 108
54-530 Wrocław
KRS: 0000715499
NIP: 894 312 47 48
REGON: 369401457
www.rowery-elektryczne.pl

ecobike

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	5
2. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	5
2.1 DLA RODZICÓW/ OPIEKUNÓW	5
3. UŻYTKOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM	6
3.1 ROWERY TREKKINGOWE	6
3.2 SILNIK W CENTRALNY	6
4. WARUNKI PRZECHOWYWANIA I UŻYTKOWANIA ROWERU	6
4.1. PRZYGOTOWANIE ROWERU DO BEZPIECZNEGO TRANSPORTU	6
5. PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY NA ROWERZE	7
6. INFORMACJE TECHNICZNE	7
6.1 OBREĆCZE	7
6.2 SIODŁO	7
6.3 KIEROWNICA	8
6.4 ŁOŻYSKA KIEROWNICY	8
6.5 KOŁA	8
6.6 OPONY	8
6.7 SZPRYCHY	8
6.8 HAMULCE	8
6.9 MECHANIZM KORBOWY	9
6.10 PEDAŁY	9
6.11 PRZERZUTKA TYLNA	9
6.12 ŁAŃCUCH	9
6.13 KOSZYK ROWEROWY	10
6.14 BAGAŻNIK (OPCJONALNIE)	10
6.15 OŚWIETLENIE	10
7. MONTOWANIE ROWERU	10
7.1 PRZYGOTOWIE	10
7.2 SKŁADANIE ROWERU	10
7.3 SKŁADANIE KIEROWNICY	10
7.4 MONTAŻ SIODŁA I PEDAŁÓW	11
8. SMAROWANIE ROWERU	11
9. UŻYWANIE BATERII ORAZ ŁADOWARKI	11
9.1 BATERIA	11
9.2 WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT BATERII	11
9.3 INSTALOWANIE I WYJMOWANIE AKUMULATORA	12
9.4 ŁADOWARKA	13
9.5 PROCEDURA ŁADOWANIA	13

10. SILNIK ELEKTRYCZNY	13
11. INSTRUKCJA OBSŁUGI WYŚWIETLACZA LCD C900 USB	13
11.1 WIZUALIZACJA WYŚWIETLACZA.....	13
11.2 WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA.....	14
11.3 WSKAŹNIK SIŁY WSPOMAGANIA SILNIKA	14
11.4 WSKAŹNIK NAŁADOWANIA BATERII.....	14
11.5 PRACA SILNIKA – WALK ASSIST.....	14
11.6 WSKAŹNIK PODŚWIETLENIA LCD ORAZ LAMPEK.....	14
11.7 POZIOMY WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO	14
11.8 WSKAŹNIK BŁĘDÓW	15
11.9 WYŚWIETLANE INFORMACJE.....	15
12. MENU WYŚWIETLACZA – USTAWIENIA UŻYTKOWNIKA.....	15
12.1 WEJŚCIE DO MENU.....	15
12.2 RESETOWANIE DYSTANSU PODRÓŻY	15
12.3 USTAWIENIA JEDNOSTKI POMIAROWEJ	16
12.4 USTAWIENIA ŚREDNICY KOŁA	16
12.5 USTAWIENIA PODŚWIETLENIA.....	16
12.6 PRZYSPIESZENIE SILNIKA	16
13. MENU WYŚWIETLACZA – USTAWIENIA ZAAWANSOWANE.....	16
13.1 WEJŚCIE DO MENU.....	16
13.2 USTAWIENIA POZIOMÓW WSPOMAGANIA	17
13.3 USTAWIENIA NAPIĘCIA (OPCJONALNIE).....	17
14. ODBLOKOWANIE / ZABLOKOWYWANIE PRĘDKOŚCI ROWERU.....	17
14.1 USTAWIENIA PRĘDKOŚCI – POZIOMY WSPOMAGANIA.....	17
14.2 USTAWIENIA PRĘDKOŚCI – MANETKA GAZU	17
15. WARUNKI GWARANCJI	18
16. KARTA GWARANCYJNA.....	20
17. NOTATKI.....	21

1. WSTĘP

Przede wszystkim chcielibyśmy podziękować Państwu za zakup naszego roweru elektrycznego, który został starannie zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z wymogami najwyższych standardów międzynarodowych. Pragnęlibyśmy, aby był on sposobem, jeżeli nie na życie, to chociaż na spędzenie wolnego czasu, relaks i zdrowie.

Prosimy o uważne zapoznanie się ze szczegółami poniższej instrukcji, zanim przystąpicie Państwo do użytkowania roweru. Instrukcja zawiera ważne informacje związane z bezpieczeństwem, obsługą oraz montażem roweru.

Rower posiada części elektryczne, które według ustawy są uznawane za niebezpieczne, co oznacza obowiązek utylizacji – nie można go wyrzucać do standardowych śmieci. Proszę pamiętać, że za wyrzucenie elektroniki do standardowych śmieci grozi kara grzywny do 5 tys. złotych.

2. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Sugerujemy używanie odpowiedniego kasku zgodnie z obowiązującymi standardami europejskimi.
- Przestrzegaj przepisów kodeksu drogowego.
- Zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności podczas poruszania się przy wzmożonym ruchu ulicznym.
- Dokonuj serwisu roweru tylko w punktach serwisujących rowery. Regularny serwis zapewni Ci większe bezpieczeństwo użytkowania roweru i przedłuży jego żywotność.
- Na rowerze w tym samym czasie może jechać tylko jedna osoba.
- Przeprowadzaj regularną konserwację.
- Nie dokonuj żadnych napraw części elektrycznych samodzielnie, a jedynie w przystosowanych do tego punktach serwisowych.
- Nigdy nie jedź na rowerze pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających.
- Aby użytkownik roweru był widoczny dla innych uczestników ruchu rower powinien być wyposażony w światło przednie i tylne oraz odblask.
- W kołach przednich i tylnych powinny znajdować się odblaski.
- Podczas czyszczenia roweru używaj zawsze miękkich ściereczek, miejsca bardzo zabrudzone można umyć delikatnym środkiem czyszczącym.
- Pamiętaj aby zachować szczególną ostrożność przy mokrej nawierzchni, ponieważ w takich warunkach droga hamowania znacznie się wydłuża.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę oburącz. Nie należy chwycić się samochodów lub innych pojazdów.
- Należy unikać nagłego hamowania.
- Nie zakładaj do jazdy na rowerze luźnych ubrań.

2.1 DLA RODZICÓW/ OPIEKUNÓW

Rodzice/Opiekuni odpowiedzialni są za postępowanie i bezpieczeństwo swojego dziecka. Przed rozpoczęciem jazdy przez dziecko powinni pouczyć go właściwego użytkowania roweru. Przed pozwoleniem dziecku na jazdę rodzice zobowiązani są do:

- Przeczytania całej instrukcji, a także zapoznania dziecka z ostrzeżeniami oraz funkcjami i zasadami działania roweru.
- Upewnienie się, że podczas jazdy dziecko ma założony atestowany kask rowerowy, oraz że rozumie wszystkie zasady bezpieczeństwa.
- Rodzice powinni zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo dzieci podczas ich przewożenia.
- Dzieci powinny być przewożone w specjalnych krzeselkach trwale przymocowanych do roweru.

3. UŻYTKOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Rower Ecobike są przeznaczone do jazdy rekreacyjnej. Rower nie jest przeznaczony do jazdy wyczynowej, m.in. do downhill'u, na trasy zjazdowe, ani do uprawiania sportu zawodniczego. Rowery zostały zaprojektowane do obciążenia maksymalnego nieprzekraczającego 125 kg (rower + rowerzysta + bagaż), przy czym waga rowerzysty wraz z bagażem nie może przekraczać 100 kg.

Do jazdy po drogach publicznych, rowery nieposiadające w standardzie odpowiednich akcesoriów, należy wyposażyć w oświetlenie przednie i tylne, dzwonek, odblaski na pedałach i szprychach kół, w taki sposób, aby rower spełniał wymagania kodeksu o Ruchu Drogowym.

3.1 ROWERY TREKKINGOWE

Dobrze sprawdzają się na utwardzonych nawierzchniach i ścieżkach. Łączą komfort i dynamikę jazdy. Posiada mocną ramę i duże, 28-calowe koła. Pozycja na rowerze jest bardzo wygodna i umożliwia wielogodzinną jazdę. Tego rodzaju rowery, a w szczególności ich układ hamulcowy zostały zaprojektowane do obciążenia maksymalnego nieprzekraczającego 125 kg (rower + rowerzysta + bagaż), przy czym waga rowerzysty wraz z bagażem nie może przekraczać 100 kg.

3.2 SILNIK W CENTRALNY

Rower elektryczny wyposażony w silnik centralny umożliwia jazdę po terenach takich samych jak silnik w piaście z tą różnicą, że umożliwia płynne poruszanie się na wzniesieniach, przy użyciu minimalnej siły użytkownika. Podczas jazdy pod górę naturalnym zjawiskiem jest spadek prędkości. W zależności od stopnia nachylenia podjazdu i siły pedałowania przez użytkownika, silnik zminimalizuje przeciążenie, pozwalając osiągnąć proporcjonalną do wymienionych warunków prędkość.

Niewłaściwe użytkowanie roweru lub użytkowanie niezgodne z jego przeznaczeniem może wiązać się z niebezpieczeństwem i narazić Cię na utratę zdrowia lub życia. Jeżeli masz wątpliwości, czy przeznaczenie roweru odpowiada Twojemu terenowi jazdy (góry, miasto, asfalt, itp...) — zapytaj sprzedawcę, czy wybrany model będzie odpowiedni.

4. WARUNKI PRZECHOWYWANIA I UŻYTKOWANIA ROWERU

- Rower nie jest przeznaczony do długiego przechowywania na powietrzu (maksymalnie do 12 godzin na dobę).
- Rower powinien być przechowywany w miejscu suchym o temperaturze pokojowej. Nie może być przechowywany na mrozie, w wilgotnym otoczeniu lub w wodzie oraz na balkonie.
- Rower powinien być przechowywany z dala od produktów powodujących korozję (pestycydów, kwasów, rozpuszczalników, itp), oraz miejsc o silnym zasoleniu (np. na plaży).

4.1. PRZYGOTOWANIE ROWERU DO BEZPIECZNEGO TRANSPORTU

- Odkręć pedały lub przekręć je tak, by były schowane do wewnątrz,
- odkręć przednie koło i przymocuj je do ramy,
- ustaw kierownicę wzdłuż ramy i zablokuj ją w takiej pozycji,
- spuść powietrze z opon,
- zapakuj rower w specjalne opakowanie foliowe następnie w karton,
- w razie wysłania roweru z baterią, powinna ona się znajdować w rowerze zamknięta.

5. PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY NA ROWERZE

Przed każdorazowym rozpoczęciem jazdy należy zawsze dokładnie sprawdzać stan techniczny roweru, przede wszystkim:

- Ciśnienie powietrza w kołach, zakres wartości ciśnienia Producent opisuje na oponie.
- Sprawdzić stan opon, czy nie pojawiły się odkształcenia, pęknięcia oraz czy opona przylega do obręczy i nie wystaje poza rant.
- Sprawdzenie mocowań kół.
- Sprawdzenie mocowań kierownicy i wspornika kierownicy (czy nie obraca się, czy nie ma luzów).
- Sprawdzenie mocowania siodła (czy nie obraca się, czy nie opada pod wpływem ciężaru).
- Sprawdzenie czy poprawnie działa oświetlenie roweru (przednie i tylne).
- Sprawdzenie sygnału dźwiękowego (dzwonek).
- Sprawdzenie stanu zużycia obręczy (dotyczy rowerów z mechanicznym układem hamulcowym typu „V-BRAKE”) — przy braku widocznego rowka bezpieczeństwa na bocznych powierzchniach obręczy należy dokonać wymiany obręczy.
- Sprawdzenie poprawności działania przedniego oraz tylnego hamulca.

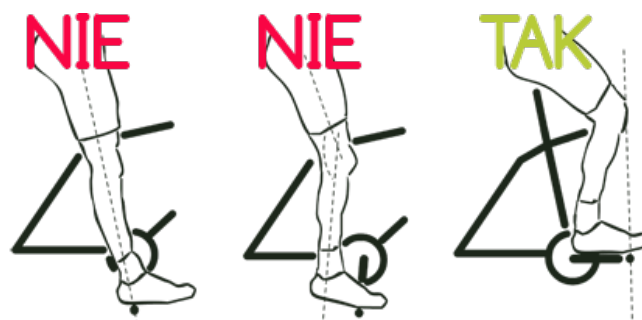
6. INFORMACJE TECHNICZNE

6.1 OBRĘCZE

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy zawsze sprawdzić, czy koła są wycentrowane, a obręcze nieuszkodzone. Podczas eksploatacji roweru, a szczególnie przy wszelkich zderzeniach, mogą się pojawić rysy i pęknięcia. Gdy zobaczysz uszkodzoną obręcz (pęknięcie, wygięcie, itp...) natychmiast zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany na nową. Uszkodzona obręcz może spowodować uszkodzenie np. opony co może wiązać się z niebezpieczeństwem i narazić Cię na utratę zdrowia lub życia.

6.2 SIODŁO

Proszę pamiętać aby siodło ustawić w prawidłowy sposób (zgodnie z rysunkiem obok), jest to ważne dla użytkownika ponieważ błędnie ustawione siodło powoduje szybsze męczenie się rowerzysty, bóle nóg oraz pleców.



Siodło mocno dokręcamy po ustawieniu właściwej, najwygodniejszej dla użytkownika wysokości. Przy ustawianiu siodła należy zwrócić uwagę na maksymalne wysunięcie sztycy siodła. Sztyca musi być włożona w ramę w taki sposób aby wskaźnik bezpieczeństwa (rysunek obok) na sztycy był niewidoczny, jeżeli wskaźnik będzie widoczny istnieje możliwość pęknięcia sztycy siodła, poprzez jej nadmierne obciążenie.



Ostateczną regulację położenia siodła przeprowadza się przez przesunięcie siodła w jarzemku do przodu lub do tyłu. Proszę pamiętać aby nie wychodzić poza skalę umieszczoną na siodle, w przeciwnym razie siodło może ulec zniszczeniu, poprzez nadmierne obciążenie.



6.3 KIEROWNICA

Kierownica po ustawieniu w pozycji najwygodniejszej dla użytkownika musi być mocno dokręcona, tak aby w trakcie jazdy nie uległa poluzowaniu.

6.4 ŁOŻYSKA KIEROWNICY



Kierownica po ustawieniu w pozycji najwygodniejszej dla użytkownika musi być mocno dokręcona, tak aby w trakcie jazdy nie uległa poluzowaniu. Prawidłowo zamontowana kierownica przedstawia się tak jak na rysunku obok.

W sterach typu a-head luz należy usunąć poprzez poluzowanie śrub imbusowych, znajdujących się na wsporniku kierownicy i dokręcenie śruby zamka steru (do momentu pełnego usunięcia luzu). Po wyregulowaniu łożysk należy mocno dokręcić śruby imbusowe na wsporniku - rysunek obok.

6.5 KOŁA

Prawidłowo wyregulowane koła powinny obracać się lekko i płynnie, bez zacięć, wyczuwalnych luzów. W przypadku stwierdzenia luzu w ułożyskowaniu piasty koła, należy go wyeliminować poprzez wyregulowanie. Aby wyregulować koło należy posiadać specjalistyczne narzędzia dlatego przy stwierdzeniu usterki należy udać się do autoryzowanego serwisu.

6.6 OPONY

Przy oponach należy przestrzegać zakresu wartości ciśnienia określonego przez producenta, na boku opony. Opona powinna być założona zgodnie z kierunkiem oznaczonym na jej bocznej powierzchni (strzałka pokazuje kierunek obrotów). Opona nie powinna posiadać odkształceń, pęknięć i powinna równolegle przylegać do obręczy. Po stwierdzeniu, że opona posiada jakiegokolwiek z wymienionych defektów, należy bezzwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu.

6.7 SZPRYCHY

Szprychy w kołach powinny być równomiernie naciągnięte. Poluzowane w trakcie eksploatacji roweru szprychy mogą spowodować promieniowe i osiowe bicie kół lub pęknięcie szprych, co ma wpływ na żywotność obręczy i ułożyskowania piast, a także negatywnie wpływa na skuteczność hamowania. Wymienione nieprawidłowości należy usuwać w punktach serwisowych.

W rowerze z silnikiem w piaście należy szczególnie kontrolować naciąg szprych, ponieważ silnik stanowi dodatkowe obciążenie dla szprych i w trakcie użytkowania roweru w różnych warunkach terenowych szprychy mogą się poluzować, dlatego sugerujemy naciąganie co 3 miesiące.

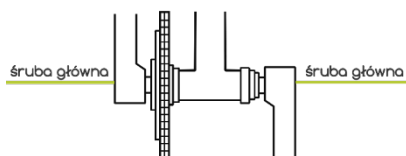
6.8 HAMULCE

Hamulce hydrauliczne nie wymagają intensywnej konserwacji i nie powodują zużycia obręczy niestety co jakiś czas może się zdarzyć problem z odległością klocków

hamulcowych od tarczy w tym przypadku należy zgłosić się do autoryzowanego serwisu ponieważ regulacja wymaga specjalistycznych narzędzi.

Należy regularnie sprawdzać przewody i łącza pod kątem nieszczelności przy zaciągniętej dźwigni. Jeśli wycieka olej hydrauliczny lub płyn hamulcowy, należy niezwłocznie zgłosić się do autoryzowanego serwisu, gdyż nieszczelne miejsce może spowodować zaprzestanie działania hamulców. Przy hamulcach hydraulicznych prawa klamka uruchamia tylni hamulec, natomiast lewa klamka uruchamia przedni hamulec.

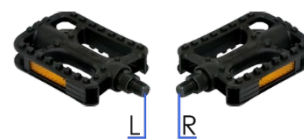
6.9 MECHANIZM KORBOWY



Mechanizm korbowy z korbami mocowanymi na osi ze śrubą wymaga systematycznej kontroli. Wkład mechanizmu korbowego wraz z miskami wkręcanymi, wykazującymi nadmierny luz, regulujemy poprzez dokręcenie śruby głównej kluczem imbusowym. Użytkowanie roweru z poluzowanym mechanizmem korbowym spowoduje wgniecenie gniazda korby i jej zniszczenie.

6.10 PEDAŁY

Osie pedałów powinny być dostatecznie mocno dokręcone do korby. Nieprawidłowe dokręcenie spowoduje poluzowanie się połączenia gwintowanego, co w konsekwencji zniszczy gwint osi pedałów i korby! Oś prawego pedału ma gwint prawy oznaczony na czole osi literą „R”. Oś lewego pedału ma gwint lewy oznaczony na czole osi literą „L”.



6.11 PRZERZUTKA TYLNA

Sterowanie pracą mechanizmu zmiany biegów w piaście tylnej odbywa się przy pomocy manetki umieszczonej z prawej strony kierownicy. Regulacja piast wielobiegowych polega na ustawieniu w linii dwóch znaczników umiejscowionych z prawej strony piasty tylnej (patrząc z góry). W piastach 3- biegowych, znacznik należy ustawić między dwoma liniami. Regulację rozpoczyna się poprzez ustawienie manetki zmiany biegów w odpowiedniej pozycji - zaznaczona jest ona na manetce. Następnie obracając regulatorem przy adapterze piasty, należy ustawić znaczniki w prawidłowej pozycji.

Zarówno tylna jak i przednia przerzutka, powinna prawidłowo sterować przełoženiami. Są to podzespoły o złożonej budowie, wymagającej prawidłowej obsługi, eksploatacji i konserwacji. W czasie użytkowania i przechowywania roweru należy zwracać uwagę, aby prowadnik 1 (Rysunek obok) nie był narażony na uderzenia siły bocznej, które przy właściwej eksploatacji nie występują. Skrzywienie prowadnika spowoduje nieprawidłową pracę przerzutki. Dalsza eksploatacja doprowadzić może do wciągnięcia przerzutki w szprychy koła i nieodwracalne jej uszkodzenie.



6.12 ŁAŃCUCH

W zależności od warunków i częstotliwości jazdy łańcuch zużywa się i wydłuża, niszcząc jednocześnie zębatki. Aby sprawdzić prawidłowe naciągnięcie łańcucha ustaw przełoženia tak, aby łańcuch znalazł się na największej tarczy z przodu. Następnie spróbuj odciągnąć łańcuch od tarczy. Jeśli odstaje więcej niż 3 mm, nadaje się do wymiany i należy zgłosić się do autoryzowanego serwisu. Zbyt duże naprężenie może zwiększać wysiłek wkładany w pedałowanie oraz zmniejszać wytrzymałość łańcucha. Zbyt małe

naprężenie może powodować spadanie łańcucha. Regularnie należy go czyścić z zabrudzeń (piasek, błoto itp.) oraz konserwować specjalnym smarem.

6.13 KOSZYK ROWEROWY

Nie należy przekraczać maksymalnej ładowności oznaczonej na koszyku przez jego producenta.

6.14 BAGAŻNIK (OPCJONALNIE)

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagażnik jest prawidłowo zamocowany do Twojego roweru. Regularnie sprawdzaj czy elementy łączące są prawidłowo dokręcone. Nie należy przekraczać maksymalnej ładowności oznaczonej na bagażniku (25 kg).

Bagażnik nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepki rowerowej. Jeżeli planujesz zamontować fotelik dziecięcy do bagażnika, upewnij się, że jego obciążenie nie przekroczy maksymalnej ładowności bagażnika i roweru określonej przez producenta.

6.15 OŚWIETLENIE

Oświetlenie stanowi podstawowy element bezpieczeństwa użytkownika. Jeżeli rower będzie użytkowany na drogach publicznych, a nie jest wyposażony w oświetlenie należy go dodatkowo w nie wyposażyć zgodnie z przepisami Kodeksu Drogowego.

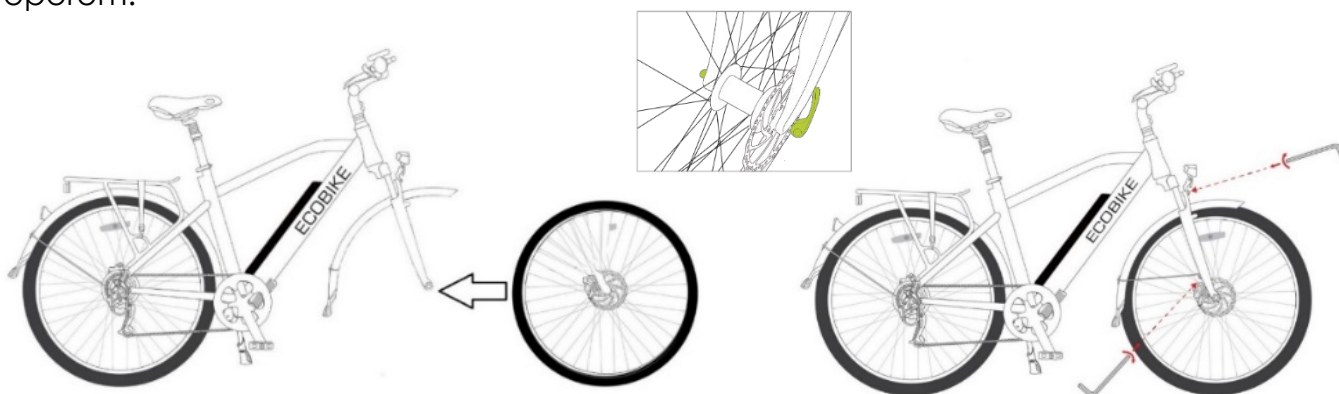
7. MONTOWANIE ROWERU

7.1 PRZYGOTOWIE

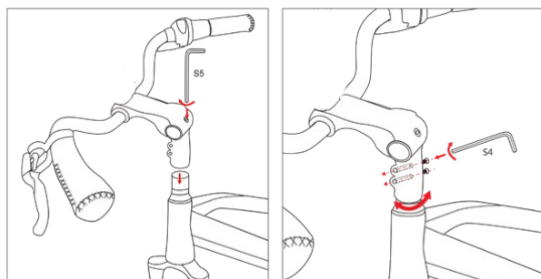
Wyciągnij rower z kartonu wraz ze wszystkimi elementami znajdującymi się w nim. Uważaj aby nie porysować roweru i jednocześnie zachowaj ostrożność aby nie uszkodzić żadnego kabla i innych jego elementów. Upewnij się, że w rowerze nie brakuje żadnego elementu, a ewentualne uwagi zgłoś sprzedawcy.

7.2 SKŁADANIE ROWERU

Przednie koło jest zdemontowane, dlatego po otwarciu kartonu należy ściągnąć z niego folie zabezpieczające i zamontować na przednim widelcu. Następnie włóż „szpilkę” przez koło, dokręć nakrętkę po lewej stronie, aby szybkozamykacz zaciskał się z odpowiednim oporem.



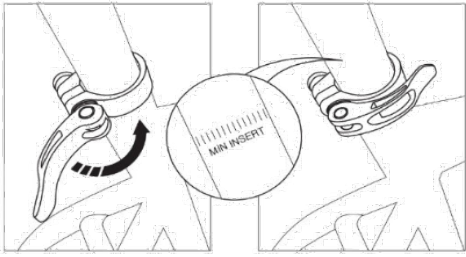
7.3 SKŁADANIE KIEROWNICY



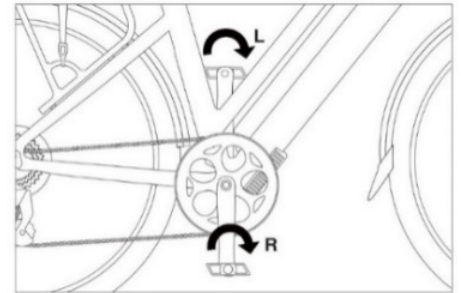
1. Włóż kierownicę w pozycji najwygodniejszej dla Ciebie oraz zakręć wszystkie śruby zgodnie z obrazkiem niżej.

2. Kierownica powinna być tak zamocowana aby nie było żadnych luzów.

7.4 MONTAŻ SIODŁA I PEDAŁÓW



Poluzuj nakrętkę szybkozłącza na ramie roweru i włóż sztycę siodła, następnie zakręć nakrętki zacisku obejmą sztycę podsiodłowej w taki sposób, aby szybkozłącze zaciskało się z odpowiednim oporem.



Dokręć ręcznie pedał z literą "R" po prawej stronie w kierunku ruchu wskazówek zegara, następnie dokręć go kluczem nr 15.

Dokręć ręcznie pedał z literą "L" po lewej stronie w kierunku ruchu wskazówek zegara. Następnie dokręć go kluczem nr 15.

8. SMAROWANIE ROWERU

Elementy poddane smarowaniu muszą być czyste. Przed przystąpieniem do smarowania łożyska, po rozebraniu należy je dokładnie wyczyścić i wytrzeć do sucha czystą szmatką. Następnie nałożyć na bieżnie kulek taką ilość smaru, aby wypełnić wszystkie szczeliny.

Nadmiar smaru wpływa niekorzystnie na prace łożyska kulkowego - występuje jego grzanie. Łożyska kulkowe smarujemy smarem stałym w następujących odstępach czasowych:

- co 6 miesięcy łożyska piasty przedniej łożyska piasty tylnej,
- co 12 miesięcy łożyska kierownicy.
- Oliwką maszynową co 6 miesięcy smarujemy następujące ruchome części roweru:
- osie dźwigni hamulców,
- osie szczęk hamulcowych,
- cięgna hamulców,
- cięgna przerzutek,

Do smarowania amortyzatorów należy stosować specjalistyczne oleje i smary. Nie używać smarów zawierających lit - mogą uszkodzić niektóre elementy wewnętrzne. W przypadku bardziej złożonych czynności, jak np. demontaż widelca, wymiana tłumików, itp. zalecamy zwrócić się do fachowego serwisu rowerowego.

9. UŻYWANIE BATERII ORAZ ŁADOWARKI

9.1 BATERIA

Producent używa w swoich rowerach wysokiej jakości baterii litowo-jonowych, które są lekkie oraz nie powodują zanieczyszczenia środowiska, a także są typowym źródłem tzw. zielonej energii. Ponadto charakteryzują się:

- Brakiem efektu pamięci przy ładowaniu.
- Dużą pojemnością energii przy małej objętości.
- Długą żywotnością.
- Szerokim zakresem temperatury pracy: -10°C to $+40^{\circ}$.

9.2 WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT BATERII

- Jeżeli zamierzasz nie użytkować roweru przez długi okres, należy naładować baterie do 80% i odłożyć w temperaturze pokojowej, po ok 3 miesiącach powtórzyć czynność.
- Bateria litowo-jonowa powinna być użytkowana w temperaturze -10°C to $+40^{\circ}\text{C}$, wilgotności $65\pm 20\%$; przechowywana w temperaturze pokojowej.

- Nigdy nie kładź baterii w pobliżu ognia lub gorących elementów.
- Nigdy mocno nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj baterią.
- Po wyciągnięciu baterii z roweru przechowuj ją z dala od dzieci.
- Nigdy nie należy używać żadnych metalowych narzędzi w celu podłączenia baterii do ładowania, gdyż może dojść do zwarcia elektrycznego i uszkodzenia baterii.
- Nie używaj akumulatora z widocznymi uszkodzeniami mechanicznymi. Uszkodzenie mechaniczne akumulatora w skrajnych wypadkach może prowadzić do wybuchu.
- Nie należy deformować, modyfikować, demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora.
- Nie należy montować akumulatora, gdy styki są mokre; ani podłączać ładowarki z mokrą wtyczką.

Niedostosowanie się do powyższych zastrzeżeń może spowodować uszkodzenie akumulatora, a w rezultacie może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora. Należy bezwzględnie unikać kontaktu z cieczą z akumulatora, oraz wdychania oparów cieczy. W przypadku wylania się cieczy na ubrania lub skórę, splukać ciecz dużą ilością wody. Ciecz może spowodować oparzenia!. W przypadku dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przemyć narażony obszar dużą ilością czystej wody, nie trąc oczu, i bezzwłocznie zasięgnąć pomocy medycznej. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.

9.3 INSTALOWANIE I WYJMOWANIE AKUMULATORA

Aby wyjąć akumulator, przekręć i przytrzymaj kluczyk, następnie pociągnij do siebie KLAMKE znajdującą się na boku baterii. Aby włożyć akumulator należy przekręcić kluczyk i przytrzymać, następnie włożyć od dołu, na koniec puścić przekręcony kluczyk.



9.4 ŁADOWARKA

- Do ładowania baterii należy używać tylko oryginalnej ładowarki, w przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia baterii i utraty gwarancji.
- Podczas ładowania zarówno ładowarka jak i akumulator nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 10 cm od innych przedmiotów.
- Zabrania się używania ładowarki w miejscach zagrożonych wybuchem gazu oraz w pobliżu substancji żrących.
- Nigdy nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj ładowarką.
- Należy chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią.
- Ładowarka powinna być przechowywana i używana w temperaturze od 0°C do +40°

9.5 PROCEDURA ŁADOWANIA

Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia, na niepalnej i suchej powierzchni, z dala od źródeł ciepła, wilgoci lub materiałów łatwopalnych. Ponadto, nie może on być niczym przykryty. Podczas ładowania baterii należy przestrzegać następujących kroków:

- Włóż wtyczkę ładowarki do wyjścia akumulatora, a następnie podłącz kabel ładowarki do gniazda sieciowego.
- Kiedy światło ładowarki świeci się na czerwono oznacza to, że akumulator jest w trakcie ładowania. Kiedy światło czerwone zmieni się na zielone oznacza to, że bateria jest w pełni naładowana.
- Po zakończonym ładowaniu odłącz najpierw kabel z gniazda sieciowego, a następnie z akumulatora.



Stan gotowości / koniec ładowania



Ładowanie baterii

10. SILNIK ELEKTRYCZNY

Celem uniknięcia uszkodzenia silnika lepiej jest zacząć używać silnika w momencie kiedy rower już się porusza. Standardowo rower zaprogramowany jest w taki sposób aby wspomaganie włączało się w momencie pokonania pełnego obrotu osi korby.

- Nie używaj roweru podczas silnych opadów deszczu lub w trakcie burzy bowiem może ulec uszkodzeniu.
- Kontroluj regularnie prawidłowość dokręcenia śrub po obu stronach piasty silnika.
- Zawsze upewnij się, że kable prowadzące do silnika są dobrze podłączone.
- Ze względu na umiejscowienie silnika na piaście tylnego koła, naciąg szprych powinien być prowadzony regularnie co 3 miesiące.

11. INSTRUKCJA OBSŁUGI WYŚWIETLACZA LCD C900 USB

11.1 WIZUALIZACJA WYŚWIETLACZA



11.2 WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA



Aby włączyć lub wyłączyć LCD należy nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk „włącz/wyłącz”. Przy wyłączonym wyświetlaczu, nie ma poboru energii z akumulatora. Przepływ prądu jest nie większy niż 2 μ A. Panel przejdzie w tryb uśpienia, gdy prędkość przez 5 minut będzie na poziomie 0 km/h.

11.3 WSKAŹNIK SIŁY WSPOMAGANIA SILNIKA



Wskazuje z jaką siłą silnik wspomaga użytkownika roweru, gdy wyświetla się cały pasek siły wspomagania oznacza to, że silnik pracuje z pełną mocą co za tym idzie szybsze rozładowanie baterii, im mniej widoczny pasek wspomagania tym mniej silnik wspomaga co przekłada się na dłuższy dystans.

11.4 WSKAŹNIK NAŁADOWANIA BATERII



Poziom naładowania baterii wskazuje pięć segmentów umieszczonych w symbolu baterii w lewym górnym rogu wyświetlacza. Każdy segment odpowiada 20 % naładowania baterii, proszę mieć pewny dystans do wskaźnika, ponieważ np. gdy bateria będzie naładowana w 21% to będą się wyświetlały 2 segmenty, gdzie może się wydawać iż oznacza to 40% . Proszę się nie martwić ani nie traktować jako usterkę sytuacji gdzie nagle znikną dwa segmenty bądź z dwóch segmentów szybko zmieni się na migający jeden segment mówiący o rozładowanej baterii.

11.5 PRACA SILNIKA – WALK ASSIST



Naciśnij i trzymaj przycisk „MINUS”, aby uruchomić silnik który będzie się poruszał z prędkością 6km/h bez pedałowania. Wyświetlacz pokaże ikonę jak na rysunku obok. Gdy użytkownik puści przycisk, silnik automatycznie się wyłączy.

11.6 WSKAŹNIK PODŚWIETLENIA LCD ORAZ LAMPEK



Przy włączonym zasilaniu, kliknij przycisk włącz/wyłącz lampki aby włączyć podświetlenie wyświetlacza oraz przednią i tylną lampkę. Kliknij przycisk ponownie by wyłączyć podświetlenie i lampki. Przy włączonym świetle na wyświetlaczu będzie widniała ikona jak na rysunku obok.

11.7 POZIOMY WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO



Za pomocą wyświetlacza można regulować poziom wspomagania elektrycznego. Regulacji można dokonywać zawsze, także podczas jazdy. System wspomagania posiada 6 poziomów, zależy od nich prędkość, do której będzie rozpędzał się rower. Domyślny poziom wspomagania po włączeniu wyświetlacza to „1”. Aby zmienić poziom wspomagania użyj odpowiednio przycisków „PLUS” aby zwiększyć poziom wspomagania lub „MINUS” aby zmniejszyć poziom wspomagania.

11.8 WSKAŹNIK BŁĘDÓW



Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się błąd, natychmiast skontaktuj się ze swoim sprzedawcą w celu rozwiązania usterki. Każdy kod posiada inny rodzaj błędu, dokładniejsze informacje znajdują się w tabeli poniżej. Wyświetlacz nie może wrócić do normalnego stanu, aż problem nie zostanie rozwiązany. E-rower nie będzie działał, aż do momentu rozwiązania problemu.

Kod błędu	Opis błędu
21	Błąd z przepływem prądu, brak połączenia przewodów
22	Błąd manetki gazu
23	Błąd silnika
24	Błąd czujników halla
25	Błąd klamek hamulcowych
30	Błąd komunikacji wyświetlacza

11.9 WYŚWIETLANE INFORMACJE



Po włączeniu systemu elektrycznego na wyświetlaczu pojawią się prędkość i dystans podróży jako domyślne. Naciśnięcie przycisku „i” powoduje przełączanie między następującymi informacjami:

Podróż (km) → ODO → MAX (Max. Prędkość) → AVG (Śr. Prędkość) → TIME (Czas).

12. MENU WYŚWIETLACZA – USTAWIENIA UŻYTKOWNIKA

12.1 WEJŚCIE DO MENU

Aby wejść do menu wyświetlacza, należy przy włączonym LCD nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przyciski „PLUS” oraz „MINUS”. Następnie należy wybrać „User setting” oraz zatwierdzić naciskając przycisk „i” (Taki ENTER w klawiaturze).



12.2 RESETOWANIE DYSTANSU PODRÓŻY



Trip Reset oznacza wyzerowanie dystansu podróży. Aby zresetować odległość podróży, naciśnij przycisk „+” lub przycisk „-”, aby wybrać opcję Yes / No (Tak / Nie). YES oznacza wyzerowanie odległości podróży. NO oznacza brak czyszczenia odległości podróży. Aby zapisać zmienione ustawienie, naciśnij przycisk „i” -Wartość domyślna to NIE.

12.3 USTAWIENIA JEDNOSTKI POMIAROWEJ



Toggle Unit oznacza ustawienie jednostki pomiarowej. Aby przełączyć jednostkę, naciśnij przycisk „+” lub przycisk „-”, aby wybrać żądaną jednostkę, a następnie naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić - Jednostka domyślna to „Metryczny (km)”.

12.4 USTAWIENIA ŚREDNICY KOŁA

Wheel wskazuje ustawienia średnicy koła. Nie zalecamy zmiany tych ustawień, ponieważ zmiana rozmiaru koła spowoduje, wyświetlanie błędnych danych dotyczących jazdy między innymi prędkość, przebyty dystans, całkowity dystans oraz czas jazdy.



12.5 USTAWIENIA PODŚWIETLENIA



LCD luminance wskazuje ustawienia jasności podświetlenia wyświetlacza. Aby zmienić jasność podświetlenia, naciśnij przycisk „+” lub przycisk „-”, aby wybrać żądaną wartość. Aby zapisać zmienione ustawienie, naciśnij przycisk „i” - Domyślna wartość to 100%.

12.6 PRZYSPIESZENIE SILNIKA

MODE to ustawienie pokazujące moc silnika, im wyższy tryb tym silnik szybciej przyspiesza. Domyślne ustawienia mocy silnika to POWER. Aby zmienić moc silnika, należy za pomocą przycisku „+” lub „-”, wybrać żądaną wartość. Aby zapisać zmienione ustawienie, naciśnij przycisk „i”.



13. MENU WYŚWIETLACZA – USTAWIENIA ZAAWANSOWANE

13.1 WEJŚCIE DO MENU

Aby wejść do ustawień zaawansowanych wyświetlacza, należy przy włączonym LCD nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przyciski „PLUS” oraz „MINUS”. Następnie należy wybrać „Advanced Settings” i nacisnąć przycisk „i”. Następnie wprowadź poprawne hasło, aby przejść do interfejsu ustawień zaawansowanych. Domyślne **hasło to 1212**



13.2 USTAWIENIA POZIOMÓW WSPOMAGANIA

Assist Levels wskazuje ustawienia ilości trybów wspomagania. Jest 8 trybów do wyboru: 0-2, 1-2, 0-4, 1-4, 0-6, 1-6, 0-8, 1-8. Wartość domyślna to 0-6. Aby zmienić ilość trybów poziomu wspomagania, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać żądaną ilość trybów, a następnie naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić.



13.3 USTAWIENIA NAPIĘCIA (OPCJONALNIE)



Set Voltage wskazuje ustawienie napięcia w rowerze oraz napięcie na poszczególnych trybach wspomagania. Zalecamy nie zmieniać tych parametrów, ponieważ możesz uszkodzić elektryczne części roweru – Ten parametr jest dla osób, które kupiły rower z innym wyświetlaczem, a chciałyby zmienić na kolorowy.

14. ODBLOKOWANIE / ZABLOKOWYWANIE PRĘDKOŚCI ROWERU

Fabrycznie silnik jest zablokowany do 250W, który osiąga max 25 km/h natomiast manetka gazu jest zablokowana do 6 km/h, która służy jako „Walk assist”, ze względu na obowiązujące przepisy prawne, użytkownik odblokowuje silnik na własną odpowiedzialność.

14.1 USTAWIENIA PRĘDKOŚCI – POZIOMY WSPOMAGANIA

Speed Limit wskazuje ustawienia ograniczenia prędkości. Zakres ograniczenia prędkości wynosi od 15 km/h do 99,9 km/h. Ta ostatnia wartość nie oznacza, że rower rozpędzi się do takiej prędkości – jest to po prostu odblokowanie silnika do pełnej mocy.

Aby zmienić podstawowe ustawienia, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zwiększyć lub zmniejszyć, aż żądana wartość zostanie wyświetlona. Aby zapisać zmienione ustawienie, naciśnij przycisk „i” - Wartość domyślna to 27 km/h.



Przy pełnym odblokowaniu silnika, przyczyni się do większego poboru prądu z baterii co spowoduje szybsze rozładowanie oraz zmniejszenie przejechanego dystansu. Natomiast używanie manetki gazu przy odblokowanym silniku zmniejszy nawet dwukrotnie dystans, który osiągną przy wspomaganie na zablokowanym silniku.

14.2 USTAWIENIA PRĘDKOŚCI – MANETKA GAZU



Throttle Limit oznacza ustawienia ograniczenia prędkości dla manetki gazu, aby odblokować silnik do jazdy bez pedałowania w pełnej mocy, należy ustawić parametr 99,9 km/h i zatwierdzić przyciskiem „i”. Manetka gazu fabrycznie jest zablokowana do 6 km/h (Walk Assist). Używanie manetki gazu przy odblokowanym silniku zmniejszy pokonywany dystans o co najmniej 2 razy, natomiast częste używanie manetki gazu przy odblokowanym silniku może spowodować uszkodzenie baterii.

15. WARUNKI GWARANCJI

1. Poniższe określenia zawarte w niniejszych warunkach gwarancji będą miały następujące znaczenie:
 - a) „Gwarancja” – oznacza uprawnienia oraz obowiązki wynikające z niniejszych Warunków gwarancji oraz Kodeksu cywilnego, obowiązujące na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) „Karta Gwarancyjna” – oznacza dokument zawierający informacje odnośnie Sprzętu, do którego zastosowanie znajdują niniejsze Warunki gwarancji,
 - c) „Sprzęt” – oznacza urządzenie, którego nazwa, model, numer fabryczny, numer baterii oraz inne niezbędne informacje zostały wyszczególnione w treści Karty Gwarancyjnej,
 - d) „Gwarant” – oznacza Ecobike Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, adres: ul. Osiniecka nr 108, 54-530 Wrocław, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy KRS pod numerem KRS: 0000715499, NIP: 8943124748, REGON: 369401457,
 - e) „Punkt serwisowy” – oznacza autoryzowany przez Gwaranta punkt serwisowy, którego nazwę, adres oraz telefon każdorazowo wskaże Gwarant,
 - f) „Sprzedawca” – oznacza podmiot, który dokonał sprzedaży Sprzętu, którego nazwa, model, numer fabryczny, numer baterii oraz inne niezbędne informacje zostały wyszczególnione w Karcie Gwarancyjnej,
 - g) „Uprawniony z gwarancji” – oznacza osobę, która nabyła Sprzęt od Sprzedawcy oraz każdego następnego właściciela Sprzętu posiadającego Kartę Gwarancyjną, który nabył skutecznie prawo do wykonywania uprawnień z tytułu Gwarancji,
 - h) „Naprawa” – oznacza czynności specjalistyczne zmierzające do usunięcia wady Sprzętu objętego Gwarancją wykonane przez Punkt serwisowy.
2. Okres gwarancji na Sprzęt oferowany przez Gwaranta liczony jest od daty zakupu (przy czym decydująca jest data na oryginalnym dowodzie zakupu) i wynosi:
 - a) 24 miesiące,
 - b) 12 miesięcy w przypadku zakupu Sprzętu przez osoby prowadzące działalność gospodarczą,
 - c) 12 miesięcy na samą baterię.
3. Podstawą uznania roszczenia w okresie gwarancji jest ważna i wypełniona Karta Gwarancyjna wraz z dowodem zakupu. Karta Gwarancyjna niewypełniona, względnie wypełniona jedynie w części, tj. nie zawierająca modelu roweru, numeru baterii, daty sprzedaży, pieczętki lub podpisu Sprzedawcy jest nieważna.
4. Uprawniony z gwarancji zobowiązuje się do wykonania przeglądu zakupionego Sprzętu po przejechaniu od 70 do 120 km, w dowolnym, wybranym przez siebie serwisie rowerowym. Koszt takiego przeglądu ponosi Uprawniony z gwarancji. Niewykonanie przeglądu powoduje utratę Gwarancji na podzespoły mechaniczne. Potwierdzeniem wykonania przeglądu jest dokument fiskalny, z którego wynika wykonanie usługi.
5. Gwarancja nie obejmuje ogumienia, klocków hamulcowych, ciągła hamulców, rozcentrowanego koła, podzespołów, które zostały nadmiernie zniszczone przez uderzenia lub uszkodzenia mechaniczne, odprysków lakieru, zerwania gwintu korb oraz zużycia żarówek, naturalnego zużycia łańcucha, koronek trybu, naturalnego zużycia akumulatora (stwierdzonych na podstawie ekspertyzy).
6. Uprawniony z gwarancji traci swoje prawa wynikające z Gwarancji w przypadku gdy:
 - a) używa Sprzęt niezgodnie z przeznaczeniem (skoki, akrobacja, jazda wyczynowa itp.),
 - b) uszkodzi mechanicznie Sprzęt,
 - c) Sprzęt jest niewłaściwie przechowywany,
 - d) nie wykonuje smarowania i konserwacji Sprzętu,
 - e) stosuje niewłaściwe materiały zabezpieczające lub używa Sprzęt niezgodnie z instrukcją,
 - f) uszkodzi Sprzęt w związku ze zdarzeniem losowym (np. wypadek drogowy),
 - g) nie posiada dokumentu fiskalnego na wykonany przegląd rowerowy (punkt 4 Warunków gwarancji),
 - h) dokonuje prób naprawy Sprzętu samodzielnie lub za pomocą innych nieuprawnionych osób.
7. Do obowiązków Uprawnionego z Gwarancji należy wykonanie:
 - a) czynności obsługowych i regulacyjnych,
 - b) czynności sprawdzających i likwidujących wszelkie luzy połączeń śrubowych,
 - c) czynności polegających na sprawdzeniu i bieżącym uzupełnianiu powietrza w ogumieniu,
 - d) czynności sprowadzających się do utrzymania w czystości całego sprzętu a w szczególności łańcucha, zębatki oraz innych części ruchomych.

W przypadku baterii należy dbać przede wszystkim o to żeby:

 - a) przy pierwszym użyciu baterii lub użyciu baterii po długim okresie jej nieużywania, aby bateria była wyczerpana do końca i następnie żeby została naładowana do maksimum,
 - b) po wyczerpaniu baterii, ponownie należy ją naładować w ciągu 24 h,
 - c) w przypadku nieużywania Sprzętu w dłuższym okresie czasu, należy wyjąć baterię, która powinna być naładowana do maksimum, a następnie należy ją pozostawić w suchym i ciepłym miejscu,

- d) w przypadku nieużywania Sprzętu, ładować baterię raz w miesiącu.
8. Wady lub uszkodzenia Sprzętu ujawnione w okresie Gwarancji powinny zostać zgłoszone Gwarantowi niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od daty ich ujawnienia. Jeżeli wada nie zostanie zgłoszona Gwarantowi w podanym terminie Uprawniony z gwarancji traci prawo do dalszych roszczeń reklamacyjnych. Sprzęt, w którym stwierdzono wadę powinien zostać niezwłocznie wyłączony z użytkowania. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe na skutek używania wadliwego Sprzętu.
 9. Konieczność dokonania Naprawy Sprzętu winna zostać zgłoszona Punkтови serwisowemu wskazanemu przez Gwaranta, który dokonuje oceny danego uszkodzenia. Ocena odbywa się na zasadach ustalonych przez producenta, które są jednakowe dla wszystkich użytkowników danego Sprzętu. Uprawniony z gwarancji zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu do Punktu serwisowego osobiście lub za pomocą Przewoźnika, przy czym koszt i ryzyko przesyłki ponosi Uprawniony z gwarancji. Uznanie roszczeń gwarancyjnych Uprawnionego z gwarancji będzie równoznaczne ze zwrotem kosztów przesyłki poniesionych przez Uprawnionego z Gwarancji. Wówczas Gwarant zwróci koszty rynkowe dostarczenia towaru do miejsca wskazanego przez Gwaranta oraz pokryje koszt zwrotnego dostarczenia Sprzętu do siedziby Uprawnionego z gwarancji. Przekazany do rozpatrzenia reklamacji Sprzęt powinien być oczyszczony z błota, piasku i innych zabrudzeń.
 10. Procedura reklamacyjna rozpoczyna się z chwilą dotarcia Sprzętu do Punktu Serwisowego wskazanego przez Gwaranta. Gwarant zobowiązuje się do wykonania świadczenia gwarancyjnego w terminie 14 dni roboczych od dnia otrzymania Sprzętu. W przypadku gdy wada będzie wymagała dłuższej diagnozy lub przekazania Sprzętu lub jego części do producenta, Gwarant zastrzega sobie prawo przedłużenia wyżej wskazanego terminu o czas niezbędny do rozpatrzenia reklamacji. O konieczności przedłużenia terminu potrzebnego do rozpatrzenia reklamacji, Gwarant zawiadomi Uprawnionego z gwarancji przed upływem 14-tego dnia, liczonego od dnia dostarczenia Sprzętu do Punktu serwisowego.
 11. Gwarancja obejmuje bezpłatne usunięcie wady poprzez Naprawę wad fizycznych rzeczy, tj. błędów konstrukcyjnych, montażowych lub wad materiałowych zaistniałych w toku normalnej eksploatacji. Gwarancja nie obejmuje wymiany rzeczy wadliwej na wolną od wad.
 12. Gwarancją objęty jest cały Sprzęt jaki i jego poszczególne części. W przypadku Naprawy Sprzętu czas trwania gwarancji ulega przedłużeniu o ten okres niesprawności Sprzętu, to samo dotyczy sytuacji gdy naprawiana jest tylko poszczególna część.
 13. Obowiązek dostarczenia Sprzętu Uprawnionemu z gwarancji po dokonaniu jego Naprawy spoczywa na Punkcie serwisowym. Dokładny termin (poprzez określenie dnia i godziny) dostarczenia Sprzętu przez Punkt serwisowy zostanie uzgodniony wspólnie przez Uprawnionego z gwarancji i Punkt serwisowy. Uprawniony z gwarancji jest zobowiązany do odebrania w ustalonym terminie Sprzętu, w którym usunięto wady objęte Gwarancją. W przeciwnym razie Uprawniony z Gwarancji poniesie koszty ponownego dostarczenia Sprzętu przez Punkt serwisowy.
 14. W przypadku bezzasadnej reklamacji wszelkie koszty związane z jej rozpatrzeniem ponosi Uprawniony z gwarancji. W szczególności Uprawniony z gwarancji zobowiązany jest pokryć stosownie do sposobu realizacji reklamacji koszty transportu, koszty dojazdów i czasu pracy serwisantów wg indywidualnych stawek Gwaranta, koszty materiałowe, wynajęcia niezbędnego sprzętu, a także koszt delegacji według obowiązujących stawek, jeśli ma zastosowanie, zaś w przypadku konieczności noclegu pracowników serwisu – koszty noclegu. Nabywca zobowiązuje się uregulować ww. należności w oparciu o stosowną fakturę VAT. Protokół serwisowy w przypadku dojazdu serwisanta obejmuje również ilość przejechanych kilometrów, czas dojazdu i czas pracy. Ponadto Uprawniony z gwarancji w przypadku bezzasadności reklamacji zobowiązany jest pokryć także inne koszty, w tym koszty ekspertyzy, które poniósł Gwarant w związku z rozpatrzeniem reklamacji.
 15. W zakresie dozwolonym przez obowiązujące przepisy prawa, Gwarant wyłącza jakkolwiek odpowiedzialność za straty lub uszkodzenia, za utratę jakichkolwiek korzyści, utratę możliwości korzystania ze Sprzętu, utratę funkcjonalności Sprzętu, utratę kontraktów, utratę transakcji, utratę przychodów lub przewidywanych oszczędności, zwiększone koszty lub wydatki oraz za jakkolwiek inną pośrednią, wynikową lub szczególną stratę lub szkodę.
 16. W przypadku roszczeń wynikających z udzielonej Gwarancji obowiązuje wyłącznie prawo polskie.
 17. Do rozstrzygania wszelkich sporów pomiędzy stronami, mogących wiązać się ze stosunkami opartymi na zawieranych przez strony umowach sprzedaży lub innych umowach, do których zastosowanie znajdowałyby niniejsze Warunki gwarancji, wyłącznie właściwy będzie Sąd powszechny właściwy dla siedziby Gwaranta.
 18. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza stosowania uprawnień z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

16. KARTA GWARANCYJNA

MODEL ROWERU :

NUMER RAMY :

NUMER BATERII :

NUMER SILNIKA :

DATA ZAKUPU :

PODPIS I PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

.....

DOKONANE NAPRAWY

DATA ZGŁOSZENIA	DATA WYKONANIA	ZAKRES NAPRAW	PIECZĄTKA PUNKTU SERWISOWEGO	PODPIS

OBOWIĄZKOWY PRZEGLĄD „ZEROWY” PO PRZEJECHANIU 70-120 KM (przegląd podlega opłacie,)

.....



ŚREDNI KOSZT
PRZEJECHANIA 100 KM



E-BIKE

80 GROSZY !



SCOOTER

12 PLN

15 X DROŻEJ



BUS

15 PLN

25 X DROŻEJ



TRAIN

17 PLN

30 X DROŻEJ



MOTORCYCLE

23 PLN

37 X DROŻEJ



CAR LPG

28 PLN

50 X DROŻEJ



CAR DIESEL

36 PLN

60 X DROŻEJ



CAR GASOLINE

50 PLN

75 X DROŻEJ